**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту Закона Московской области**

«**О внесении изменений в Закон Московской области от 04.05.2016 № 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных правонарушениях» и Закон Московской области от 30.12.2014 № 191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области»**

Проект Закона Московской области «О внесении изменений в Закон Московской области от 04.05.2016 № 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных правонарушениях» и Закон Московской области от 30.12.2014 № 191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области» разработан в связи со сложившейся напряженной ситуацией по соблюдению требований правил пользования территориями общего пользования при передвижении на электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды (проката), в частности, в связи с ежегодным ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности и ростом социальной напряженности по вопросам использования средств индивидуальной мобильности.

Понятие «Средство индивидуальной мобильности» (далее – СИМ) закреплено в пункте 1.2 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД), - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Положения рассматриваемого проекта Закона Московской области не распространяются на правоотношения, связанные с использованием на территориях общего пользования средств индивидуальной мобильности, принадлежащих гражданам на праве собственности.

Движение лиц, использующих СИМ, урегулировано положениями пунктов 24.1-24.11 ПДД.

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) установлена ответственность только за нарушения Правил дорожного движения при управлении СИМ.

Главой 12 КоАП РФ предусмотрена ответственность за следующие составы правонарушений: статьями 12.18 (непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения), 12.29 (нарушение ПДД пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения), 12.30 КоАП РФ (создание помех в движении транспортных средств).

Принятием данного Закона предполагается исключить и/или минимизировать такие ситуации, возникающие при использовании СИМ как:

1. стихийность мест стоянок и парковок СИМ, создающих помехи передвижению пешеходов, проезду автотранспорта и работе дорожно-уборочной технике;
2. передвижение на СИМ по общественным зонам и тротуарам;
3. наезды на пешеходов в результате неосторожного вождения СИМ;
4. несоблюдение правил дорожного движения лицами, передвигающимися на СИМ.

На региональном уровне правовое регулирование в сфере использования СИМ отсутствует, поскольку федеральным законодательством не предусмотрено требование к установлению обязательного регулирования на уровне субъектов Российской Федерации.

Согласно пункту 1 части 1 статьи 1.3.1 КоАП РФ к ведению субъектов Российской Федерации в области законодательства об административных правонарушениях относится установление законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления.

Вопросы размещения, эксплуатации средств индивидуальной мобильности, включая определение мест, разрешенных (запрещенных) для размещения (эксплуатации) таких средств, напрямую не отнесены к вопросам, которые могут регулироваться органами местного самоуправления в правилах благоустройства (часть 3 статьи 58 Федерального закона от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»).

В этой связи и ввиду важности решения указанной проблемы законопроектом предлагается рассмотреть вопрос о дополнении Закона Московской области № 191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области» обозначенным вопросом, который может быть урегулирован органами местного самоуправления в правилах благоустройства, а также дополнить новым составом главу шестую Закона Московской области от 04.05.2016 № 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных правонарушениях», устанавливающую административную ответственность за нарушение требований по использованию территории общего пользования муниципального образования при размещении, передвижении на средствах индивидуальной мобильности».

Рассмотрение административных дел по статье 6.22.1 предлагается возложить на административные комиссии, возбуждение дела об административном правонарушении – на членов административных комиссий.